

CLTC续航超700公里 搭载L2++级辅助驾驶

来源：姜妙菱 发布时间：2025-11-14 08:12:54

大众中国CEO齐泽凯近日通过个人社交平台公布了安徽大众全新中大型SUV——与众08的官方图片。这款车型计划于2026年在安徽工厂投产，将配备L2++级辅助驾驶系统，支持整车OTA升级，并搭载800V超快充技术，CLTC工况续航里程突破700公里。

外观造型上，新车采用独特设计语言，细长上扬的日间行车灯与中央品牌标识相呼应，封闭式前脸配合梯形进气口和运动化前唇设计，展现出鲜明的动感特质。车身侧面运用双腰线设计，配备隐藏式门把手和两种轮毂样式。尾部造型则相对简约，采用平直细长的尾灯组。整车尺寸为5000/1954/1672毫米，轴距达3030毫米。

技术方面，该车型依托合肥产业生态优势，联合大众汽车科技有限公司开展研发工作，将国际化技术与本土创新相融合。据官方透露，L2++级辅助驾驶系统可实现从车位到车位的全场景覆盖，在高速公路和城市道路均能提供智能驾驶体验。智能座舱搭载大语言模型赋能的AI助手，采用环抱式座舱布局，配备环保亲肤内饰材质，并设有多处生态拓展接口。



动力系统搭载由大众汽车自动变速器有限公司生产的EDF驱动电机，最大功率达230千瓦。电池组由宁德时代提供，CLTC续航里程超过700公里。根据规划，大众品牌将在2027年前陆续推出21款新能源车型。

